



BERGADANA
ADVANCED CAR SOLUTIONS

Corbillards VF212





Bergadana

Transforma 21 SL, plus connue sous le nom commercial de Bergadana, est l'une des sociétés les plus importantes dans le domaine de la transformation de véhicules. Sa politique avant-gardiste a permis d'établir une nouvelle façon d'appréhender le design des véhicules funéraires pour lesquels l'application des progrès technologiques est devenue la motivation primordiale. A ce sujet, il faut reconnaître que Bergadana applique toujours les meilleures solutions pour satisfaire tous les besoins du marché. Pluridisciplinaire, elle travaille avec une large variété de technologies, techniques et matériaux qui enrichissent tous les modèles faisant partie de sa gamme de véhicules.

Le pari de Bergadana sur la qualité et l'innovation a représenté, sans aucun doute, un progrès qualitatif vers de nouvelles lignes d'action, de développement et de compétitivité.

Ce progrès n'aurait jamais été possible sans un investissement notable en Recherche, Développement, et Innovation. Dans ce sens, il est très intéressant de voir comment le travail de Bergadana s'est répercuté, de façon décisive, sur la qualité du service des véhicules funéraires.

Corbillards VF212

Carrossés sur un châssis allongé Mercedes Benz VF212

La complexité technique de l'extension et l'adaptation électronique de la classe E de Mercedes Benz requièrent de solides connaissances et une technique très pointue.

Beaucoup d'éléments du châssis ont été allongés dont, le câble de frein à main, les conduits du système de freinage, les tuyaux d'échappement, l'alimentation du carburant, les essieux cardans...

ESP, ASR et ABS

Un système de freinage adapté à la longueur et au poids du véhicule a été utilisé sur le châssis VF212.

Sur la partie arrière, un système de freinage de plus grande dimension a été installé afin de répondre au problème du poids additionnel.

Une hauteur supérieure de la partie avant est obtenue grâce à un renfort de la suspension des essieux, permettant ainsi d'adapter le véhicule au poids maximum autorisé.

Suspension à AIR

La suspension à air de la partie arrière a été modifiée, sur tous les modèles VF212, grâce à une technologie moderne, afin de garantir une sécurité maximale.

Airbags

Les véhicules funéraires transformés à partir du châssis VF212 disposent, en série, de 9 airbags

- Airbags à l'avant côté conducteur et passager
- Airbag pour la protection des genoux côté conducteur
- Airbags latéraux à l'avant des sièges côté conducteur et passager
- Airbags latéraux à l'arrière des sièges côté conducteur et passager
- Airbags pour la protection des hanches côté conducteur et passager

Solaris

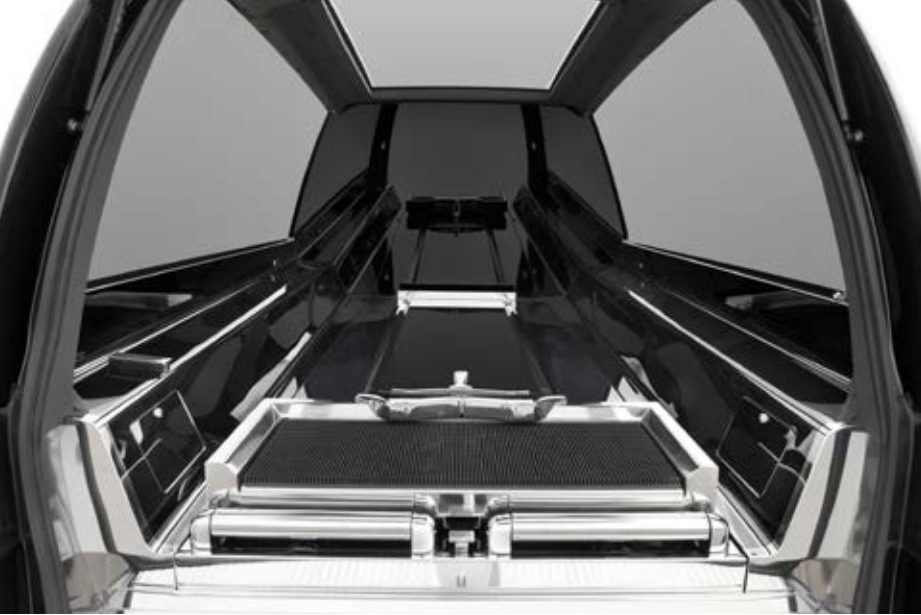
Un véhicule funéraire lumineux

Sa ligne extérieure renforce l'impact de transparence et de luminosité à l'intérieur du véhicule. À souligner, sa grande superficie vitrée, aussi bien sur les parties latérales que sur le hayon arrière et même, et cela est particulièrement novateur, sur le toit. L'intérieur simple et élégant, la séparation totalement vitrée, et l'inox noir permettent une mise en valeur du cercueil à l'intérieur du véhicule funéraire.

La luminosité apportée par le toit donne du relief à l'intérieur noir du catafalque, rehaussé par des lumières LED disposées sur tout le pourtour des larges vitres latérales. Cette conception novatrice et unique donne une vision nouvelle du transport funéraire et de la mise en valeur du cercueil.

Carrosserie sur le modèle 3700 mm. EE







Stylo

Beauté et technologie

Le nouveau corbillard Stylo réunit le meilleur de la culture de design de Bergadana. Les trois mots qui mieux définissent cet incroyable véhicule sont beauté, élégance et technologie. Ce véhicule est doué d'une forte personnalité grâce à l'agressivité de ses formes, ainsi qu'à la noblesse de sa finition. Sa conceptualisation intérieure respecte d'une façon surprenante les lignes originelles du véhicule en obtenant, de cette façon, un équilibre esthétique précieux. Cette attitude si méthodique par rapport au design a été aussi appliquée au cadre technologie et, en conséquence, le résultat est un véhicule bénéficiant de la technologie LED, le vitrage polarisé et l'ABS texturé.





Volumétrie intérieure Stylo

À signaler la surface intérieure du modèle bénéficiant de la deuxième génération de la technologie CPI. Grâce à sa finition en ABS, les limites entre la surface intérieure et extérieure sont estompées. Il faut aussi souligner le choix de la technologie Bertex, une peinture qui permet d'obtenir une surface personnalisable, facile à nettoyer et résistante à l'usure et avec une finition doucement brillante, un effet qui lui confère un meilleur confort visuel. Les matériaux utilisés sont nobles, tel que par exemple l'or et le chromage, ce qui exalte la beauté du véhicule.

Vitrage polarisé

Le corbillard Stylo incorpore, comme option, l'apprécié système de vitres polarisées Berglass, fait qui permet de remplacer les rideaux de courtoisie traditionnels par un vitrage polarisé à activer en appuyant simplement un bouton.

Carrosserie sur le modèle 3700 mm. EE.



Duat

Versatilité et originalité

Bergadana a fait un important pas en avant avec la présentation du corbillard Duat, un véhicule novateur qui pari indiscutablement sur l'optimisation de l'espace. Son design compact apparaît en réponse aux nouveaux besoins du secteur funéraire, en conservant à tout moment la qualité, l'efficacité et la sécurité. Le corbillard Duat se distingue par son haut aérodynamisme et fonctionnalité. Ces deux caractéristiques le tournent en un corbillard urbain grâce à sa maniabilité et interurbain grâce à sa consommation, car il s'adapte aux plus diverses et complexes situations. De l'intérieur, il faut souligner la qualité de sa finition, un atout différentiel de Bergadana.





Volumétrie intérieure Duat

L'intérieur du modèle dispose d'une image très minimaliste. C'est un fait que Bergadana a réinterprété le design des véhicules funéraires classiques. Grâce à l'utilisation d'une seule finition, l'habitacle sanitaire est conçu comme une seule pièce. Cette décision apporte une sensation visuelle de largeur et, au même temps, permet à la bière d'acquérir une grande importance visuelle et devenir l'élément central de l'ensemble.

Grâce à l'utilisation d'une volumétrie d'aspect triangulaire, le véhicule dispose de portillon postérieur et frontal dans l'habitacle de rangement, fait qui lui confère une grande largeur. Le même arrive avec la division, car le même concept volumétrique a été suivi. En conséquence, le résultat devient un ensemble sculptural et monumental, où la réinterprétation du corbillard classique est mise en évidence.

Carrosserie sur le modèle 3700 mm. EE



Aura



La beauté des formes classiques

Son nouveau design intègre des tendances actuelles tout en maintenant son élégance classique.

Son volume fait de l'Aura un véhicule unique et classique. Sa grande superficie vitrée permet une vision précise de l'intérieur. Indiscutablement majestueuse, c'est la limousine funéraire par excellence.

À souligner, l'ouverture électrique du hayon arrière, l'intégration de l'aileron avec le feu stop sur la partie arrière, son grand volume et ses vitres panoramiques.

La nouvelle ligne progressive de l'Aura a parfaitement intégré l'esthétisme classique des limousines.

Carrosserie sur le modèle 3700 mm. EE



Classic

L'élégance raffinée

La beauté de ses formes, de ses matériaux et son grand volume font du modèle classic la réponse élégante et raffinée aux nouvelles tendances du véhicule funéraire.

Ses formes épurées sont rehaussées par la partie en vinyle

de ses vitres latérales arrière, ornées par un landeau chromé.

Ce modèle répond, avec style et élégance, aux tendances actuelles des services funéraires tournés vers la mise en valeur du convoi.

Carrosserie sur le modèle 3700 mm. EE



Osiris

Corbillard américaine par excellence

D'un aérodynamisme parfait, il respecte les lignes originales tout en conservant les portes centrales, essence même des véhicules américains. L'accès à l'intérieur est facilité, tant pour déposer les couronnes et autres articles funéraires, que pour procéder

à l'entretien et au nettoyage de l'habitacle du corbillard.

Robuste, compact, disposant d'un grand intérieur, c'est par sa prestance, sa sobriété et son élégance qu'il se fait remarquer.

Carrosserie sur le modèle 3400 mm. EE





BERGADANA
ADVANCED CAR SOLUTIONS

TRANSFORMA 21 SL

Bonavista, s/n

08680 Gironella (Barcelona)

T (34) 938 250 900

F (34) 938 228 409

www.bergadana.com

bergadana@bergadana.com

